



FEDERAZIONE ITALIANA SCI NAUTICO

REGOLAMENTO PER L'ISCRIZIONE AL R.N.F. DI UNITA' DI PROPRIETA' OD IN USO AD ASSOCIAZIONI AFFILIATE, IDONEE ALL'INSEGNAMENTO, ALLENAMENTO E GARE DI SCI NAUTICO

Le Associazioni sportive che intendono praticare sci nautico e quindi aderire alla FISN, in occasione della affiliazione o riaffiliazione, dal prossimo anno 2002 dovranno inviare nei termini previsti, ai C.R. ove esistono, per il prescritto benestare o direttamente in FISN ove questi non esistono, le domande redatte sugli appositi moduli.

Le domande di dovranno essere corredate dalla seguente documentazione:

1) Riaffiliazione

le domande di riaffiliazione con gli allegati previsti e con il relativo importo stabilito; copia del verbale dell'Assemblea che, come da Statuto societario deve essere convocata almeno una volta all'anno, dal quale risulta la volontà dell'Assemblea di riaffiliarsi alla Federazione, permanendo le caratteristiche per gli adempimenti del D.L. 4/12/96 N. 460 ed inoltre se l'Associazione possiede o gli vengono affidate unità per sci nautico delega il Presidente a provvedere all'iscrizione della/e barca/e al Registro Federale per l'anno seguente;

nel caso le imbarcazioni non fossero di proprietà dell'Associazione, occorre allegare specifica dichiarazione per il prestito d'uso (si allega fac-simile); questo dovrà risultare a verbale;

nel caso in cui l'Associazione non ottemperasse in forma chiara e completa a quanto stabilito, il Comitato Regionale rilascerà il prescritto benestare condizionato al giudizio e delibera del Consiglio Federale. Nel caso non esistano C.R. nella Regione o Provincia di residenza dell'Associazione, la documentazione di cui sopra va inviata direttamente in FISN;

ogni Associazione riaffiliata potrà iscrivere al Registro Nautico (punti A – B e C di seguito) 2 unità, rispondendo le stesse alle caratteristiche precisate ai punti D – E e F.

2) Prima affiliazione

Oltre alla documentazione di cui sopra dovrà essere inviata quella specificamente richiesta in proposito.

3) Procedure di iscrizione al R.N.F.

A)

1A. Ogni Associazione potrà iscrivere al Registro Nautico due unità con il minimo di soci e atleti richiesto per l'iscrizione alla Federazione.

2A. Per ogni unità successiva l'Associazione dovrà inviare alla Federazione specifica richiesta accompagnata dal verbale del Direttivo dell'Associazione che la avalla relazionando sull'attività svolta e sulla necessità di disporre di ulteriori unità.

B)

Scuole di sci nautico delle Associazioni affiliate – in quanto ONLUS - e Centri Giovanili FISN regolarmente autorizzate dalla Federazione dovranno disporre di unità specifica per lo sci nautico all'uopo attrezzata per le varie specialità che si intende insegnare.

Alle suddette Scuole e Centri Giovanili la Federazione dopo approvazione e contro pagamento, fornirà targa attestante abilitazione a svolgere tali attività.

Nel caso l'autorizzazione a Scuola o Centro Giovanile non venisse rinnovata negli anni successivi la targa dovrà essere tolta.

- Le unità per detto impiego dovranno essere iscritte al R.N.F.: sul certificato rilasciato verrà chiaramente specificato questo.

C) Possono essere iscritte al Registro Nautico le seguenti unità:

1C. Unità specificatamente costruite per lo sci nautico.

2C. Unità con motori EB o EFB (benzina o diesel) o FB (a norme ecologiche) attrezzate a norma di legge per lo sci nautico.

3C. Unità costruite ed attrezzate per lo sci nautico velocità.

D) Unità specifiche per sci nautico.

1D. Unità specificatamente costruite ed attrezzate direttamente dal costruttore per le varie specialità.

Tali unità dovranno disporre di attrezzatura specifica per le specialità che si intende praticare e/o insegnare.

Le stesse dovranno essere fornite o installate direttamente dal costruttore dell'unità ed indicate nella documentazione che viene fornita a norme C.E. (manuale del proprietario).

Questo ai fini di una garanzia di idoneità e sicurezza.

Attrezzature asportabili non fornite dal costruttore ma da questo dichiarate idonee potranno essere installate e riconosciute solo dietro indicazione del costruttore e documentazione relativa.

Attrezzature artigianali non vengono accettate.

2D. Queste unità potranno essere impiegate per gare, allenamenti e scuole e dovranno quindi essere in dotazione sia ai centri FISN che alle scuole autorizzate FISN.

3D. Verranno contraddistinte con un numero assegnato dal Registro Nautico che dovrà comparire sulle fiancate preceduto dallo stemma federale. Tale numero dovrà avere le dimensioni previste per legge.

4D. Le unità potranno essere condotte solo ed esclusivamente da persona in possesso di patente nautica ed abilitata dall'Associazione o dalla FISN all'uopo.

5D. Il conduttore dovrà essere affiancato da osservatore che sia esperto nuotatore.

6D. Potranno essere imbarcate oltre al pilota l'osservatore e tanti atleti per il totale indicato nel certificato.

Solamente durante le competizioni potranno venire imbarcate tante persone quante stabilite dai Regolamenti federali.

E) Unità per allenamento.

1E. Potranno essere utilizzate solo ed esclusivamente per allenamento unità che siano dotate dell'attrezzatura di traino previste per legge (asta, stacco di sicurezza, specchietto retrovisore) e corredate dalle dotazioni parimenti precisate per legge.

Tale attrezzatura deve essere dichiarata nella richiesta.

Le unità potranno non essere di proprietà diretta dell'Associazione ma concesse in comodato d'uso.

Questo dovrà risultare nel verbale dell'Assemblea allegato alla richiesta.

2E. Queste unità verranno identificate con un numero progressivo assegnato dal Registro Nautico seguito dalla lettera A e con marchio federale da apporre di seguito.

F) Unità per velocità.

1F. Verranno iscritte al Registro Nautico Federale in base alla loro idoneità a praticare questa specializzazione riconosciuta e dichiarata da un verificatore internazionale.

Verranno contrassegnate con il numero di gara assegnato in sede nazionale o internazionale e riportato sul certificato rilasciato dal Registro Nautico.

Nel caso servissero solo per allenamento o a scopo propedeutico per gli allievi verrà assegnato un numero del registro seguito dalla lettera Z.

2F. Entrambe i tipi di unità dovranno portare sulle fiancate i numeri di gara assegnati, nelle dimensioni previste dal Regolamento di Velocità.

G)

Non potranno essere presi in considerazione per le iscrizioni al Registro Federale unità di qualsiasi tipo se bimotores.

Fanno eccezione solo le unità di velocità con bimotore FB previste dai regolamenti internazionali.

H)

Le richieste d'iscrizione al R.N.F. dovranno pervenire unitamente alla richiesta di affiliazione accompagnate da idonea documentazione (vedi allegati 1 e 2) e dalla quota prevista annualmente dal Consiglio Federale sia per prima iscrizione che per rinnovo.

All.ti : 1) documentazione per iscrizione al R.N.F.

2) Fac- simile di comodato d'uso

DOCUMENTAZIONE PER ISCRIZIONE

- 1) Richiesta dell'Associazione con fotocopia verbale ed eventuale fotocopia del prestito d'uso.
- 2) Versamento in base alle disposizioni federali da effettuare come da norme in proposito.

3) Fotocopia di:

- omologazione relativa è classificabile natante e acquistata o venduta prima del 15 giugno 1998

certificato di origine dell'unità se questa era in precedenza immatricolata.

4) Nel caso di unità nuove:

fotocopia attestazione di conformità a norme CE. Nel caso l'unità sia certificata con il modulo A + a allegare fotocopia della dichiarazione del cantiere costruttore attestante la potenza massima installabile;

certificato d'uso del motore rilasciata dalla competente autorità;

fotografia presa da poppa a documentazione del posizionamento dell'asta di traino, solo per unità da allenamento

per unità costruite appositamente per la pratica dello sci nautico che eventualmente possono essere utilizzate per la pratica delle specialità Piedi Nudi e Wakeboard, documentazione relativa alle suddette attrezzature che in ogni modo dovranno essere fornite o autorizzate dal costruttore dell'unità.

NON VERRANNO ACCETTATE ATTREZZATURE DI TRAINO PER QUALSIASI SPECIALITA' DI COSTRUZIONE ARTIGIANALE.

DOCUMENTAZIONE PER RINNOVO ISCRIZIONE

- 1) domanda dell'Associazione avallata da verbale confermate che l'unità non ha subito variazioni relativamente ai sistemi di traino certificati l'anno precedente;
- 2) versamento della quota stabilita dalla Federazione;
- 3) fotocopia del certificato d'iscrizione al Registro Nautico rilasciato nell'anno precedente.
- 4) Fotocopia del comodato se l'unità non è di proprietà dell'Associazione: questo deve risultare anche a verbale.

FAC – SIMILE

Il sottoscritto _____ residente a _____ CAP. _____

Via _____ . CF _____

con la presente concede in comodato d'uso per l'anno _____ (o a tempo indeterminato)

la seguente unità da diporto:

Casa costruttrice _____

Modello _____

Anno costruzione _____

Matricola _____

corredata con motore FB / EFB / B (annullare le sigle che non interessano)

Casa costruttrice _____

Modello _____

Matricola _____

come da fotocopia della documentazione inerente l'unità e certificato d'uso del motore, allegate.

Dichiara che l'attrezzatura per la pratica dello sci nautico risponde alle norme di legge e che l'asta di traino è posizionata a regola d'arte sì da garantire ogni e qualsiasi sicurezza di traino.

L'unità verrà utilizzata esclusivamente per allenamento e potrà essere condotta dai sotto specificati soci iscritti alla FISN e in possesso di regolare patente nautica:

L'affidatario si impegna a conservare l'unità e il motore ed effettuare la relativa manutenzione, ad assumersi i relativi oneri di uso e manutenzione nonché quelli assicurativi.



FEDERAZIONE ITALIANA SCI NAUTICO

REGISTRO NAUTICO FISN

CERTIFICATO DI ISCRIZIONE N /02

Unità adibita a sci nautico, destinata alla preparazione agonistica, all'addestramento tecnico e alle competizioni, di proprietà:

Per ogni uso diverso da quelli sopra specificati la F.I.S.N. declina ogni responsabilità.

Numero assegnato per l'identificazione dell'unità **n.**

N.B. deve essere applicato sulle fiancate dell'unità, preceduto e seguito da marchio federale tondo.

CARATTERISTICHE TECNICHE

A) IMBARCAZIONE

Ditta costruttrice	

Anno di costruzione	
Data d'importazione	
Tipo di motorizzazione	
Lunghezza fuori tutta (Lft)	

FAGSIMILE

Carico massimo - Persone più bagaglio: quello di certificazione CE o d'omologazione RINA emesso dal cantiere costruttore.

B) MOTORE

Casa costruttrice	
Modello	
Matricola	

Dati tecnici rilevabili da "Certificato d'uso del motore" rilasciato dalla competente Autorità e di cui l'unità dev'essere dotata, potenza massima installabile quella indicata dal cantiere costruttore.

Carburante

L'unità può utilizzare solo il carburante summenzionato