

COMUNICATO STAMPA

48° SALONE NAUTICO INTERNAZIONALE DI GENOVA – UCINA: Con il convegno “Portualità turistica: presupposto di una rete di sviluppo per il Paese”, si è aperto oggi il programma convegnistico promosso da UCINA nell’ambito del 48° Salone Nautico Internazionale.

“Portualità turistica: presupposto di una rete di sviluppo per il Paese”: questo il tema del convegno che ha aperto oggi, lunedì 6 ottobre, presso la Sala Riviera di Fieracongressi, il ricco programma convegnistico del 48° Salone Nautico Internazionale.

Con questo appuntamento UCINA ha voluto proporre un momento di confronto con operatori, Amministrazione centrale e politica, per offrire **un’analisi della situazione esistente nel nostro Paese e del potenziale sviluppo della ricettività turistico – nautica del territorio italiano**. Secondo lo “Studio sulla portualità turistica” condotto da UCINA e presentato in occasione della Convention Satec a Palermo lo scorso maggio, sarebbero infatti oltre 39.000 i posti barca ricavabili per il diporto da strutture esistenti, di cui 13.500 ottenibili immediatamente, con il semplice posizionamento di strutture snelle come i pontili galleggianti.

Dopo il saluto e l’introduzione di **Anton Francesco Albertoni**, Presidente di UCINA, su questo tema sono intervenuti al dibattito, moderato dal giornalista **Roberto Neglia**, **Pasquale De Lise**, Presidente del Consiglio di Stato, **Luigi Grillo**, Presidente della VIII Commissione Lavori Pubblici al Senato, **Gerardo Mastrandrea**, Consigliere di Stato e Capo dell’Ufficio Legislativo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Luigi Merlo**, Presidente dell’Autorità Portuale di Genova, **Francesco Di Manno**, Presidente AINUD, **Luciano Serra**, Presidente ASSONAT, e **Roberto Perocchio**, Presidente ASSOMARINAS.

“In assenza di una Camera di compensazione Stato – Regioni – ha sottolineato il Presidente del Consiglio di Stato, **Pasquale De Lise** – dobbiamo dar vita ad un accordo con queste ultime per garantire unitarietà al quadro normativo. Senza invaderne le competenze, lo Stato potrebbe pensare ad una legge che fissi tre – quattro principi generali”.

Il Presidente dell’Autorità Portuale di Genova, **Luigi Merlo**, ha accolto con favore la proposta di UCINA di sdoganare spazi poco utilizzati dei bacini commerciali per destinarli al diporto nautico. Il Presidente ha indicato, inoltre, l’opportunità di estendere la normativa vigente per il rilascio delle concessioni nell’ambito dei bacini maggiori delle Autorità Portuali anche ai porticcioli turistici.

Gerardo Mastrandrea – Consigliere di Stato e Capo dell’Ufficio Legislativo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – ha comunicato la disponibilità del Ministero per l’aggiornamento della Legge n. 84 del 1994 che regola i bacini delle 24 Autorità Portuali del nostro Paese.

Il Presidente di ASSOMARINAS, **Roberto Perocchio**, e il Presidente di ASSONAT, **Luciano Serra**, hanno lanciato congiuntamente un serio e preoccupato allarme per lo stato di salute economico degli operatori su concessioni già esistenti. “L’aumento dei canoni demaniali anche fino all’800 % fa saltare i termini contrattuali fra privati e Stato e rende impossibile fare impresa” ha sottolineato Luciano Serra.

“E’ assurdo – ha proseguito Roberto Perocchio – che venga penalizzato chi effettua maggiori investimenti in infrastrutture che una volta scaduta la concessione tornano nella disponibilità pubblica”.

Francesco Di Manno – Presidente AINUD – ha ricordato l’importanza del settore del charter –con oltre 540.000 presenze turistiche registrate lo scorso anno - che soffre la concorrenza estera a causa degli alti costi degli ormeggi in Italia.

Il Presidente di UCINA, **Anton Francesco Albertoni**, ha ricordato le richieste della nautica al Governo in cui si riconoscono tutti i rappresentanti specifici del settore, e cioè: destinazione al diporto nautico delle aree dismesse delle strutture portuali commerciali sotto utilizzate; incentivi per la creazione di posti a secco; IVA al 10% sui servizi e sulla destinazione opzionale di una percentuale di posti barca alla rotazione d’uso (contratti a breve termine); omogeneità minima fra le Regioni della normativa applicata e della durata minima delle concessioni; rafforzamento dei poteri decisori della Conferenza dei servizi e snellimento di tempi e iter; diritto di prelazione sul rinnovo della concessione del concessionario che abbia ben gestito; ripristino della vecchia disciplina sui canoni demaniali; semplificazione delle norme sui dragaggi.

Il Sen. **Luigi Grillo** - Presidente della VIII Commissione Lavori Pubblici al Senato – ha dichiarato, in tal merito, che la Commissione sta già vagliando le richieste di UCINA relativamente alla modifica della legge 84/1994 e si è impegnato a presentare un apposito disegno di legge per il rilancio della nautica da diporto e

del turismo nautico raccogliendo l'indicazioni emerse dalla giornata di lavoro, riprendendo il filo delle politiche per il comparto sviluppate dal precedente Governo Berlusconi.

Domani, martedì 7 ottobre, alle ore 10,30 in Sala Riviera – Fieracongressi, esperti italiani e stranieri si confronteranno nel secondo dibattito promosso da UCINA dal titolo **“Grandi Yacht – Il ruolo dell'Italia nel contesto internazionale”**.

Per informazioni:

UCINA- Area Promozione

Fede Gardella 335 8308666

Chiara Castellari 010 5769812

promotion@ucina.net